

Moteur Somfy

Sliding Gate Opener

- FR** MANUEL D'INSTALLATION
- DE** INSTALLATIONSANLEITUNG
- EN** INSTALLATION MANUAL
- NL** INSTALLATIEHANDBOEK



Ref. 5073265C



somfy[®]

Version originale du manuel

SOMMAIRE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
DESCRIPTION DU PRODUIT	5
Domaine d'application	5
Composition du kit standard	5
Description de la motorisation	6
Description de l'interface	6
Encombrement général du moteur	6
Vue générale d'une installation type	7
INSTALLATION	7
Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel	7
Déverrouillage de la motorisation	7
Installation de la motorisation	7
MISE EN SERVICE RAPIDE	9
Mémoriser les télécommandes Keygo io pour le fonctionnement en ouverture totale	9
Auto-apprentissage	9
ESSAI DE FONCTIONNEMENT	10
Fonctionnement en ouverture totale	10
Fonctionnement de la détection d'obstacle	10
Fonctionnement des cellules photoélectriques	10
Fonctionnement de la barre palpeuse (fermeture uniquement)	10
Fonctionnements particuliers	10
PLAN DE CÂBLAGE GÉNÉRAL	11
RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES	12
Description des différents périphériques	12
PARAMÉTRAGE AVANCÉ	15
Navigation dans la liste des paramètres	15
Affichage des valeurs de paramètre	15
Signification des différents paramètres	15
MÉMORISATION DES TÉLÉCOMMANDES	18
Informations générales	18
Mémorisation des télécommandes Keygo io	18
Mémorisation des télécommandes Keytis io	19
Mémorisation des télécommandes 3 touches (Telis io, Telis Composio io, etc.)	21
EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES	22
Effacement individuel d'une touche de télécommande Keytis io ou Keygo io	22
Effacement des télécommandes mémorisées	22
Ré-initialisation générale d'une télécommande Keytis io	22
Effacement de tous les réglages	22
VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION	22
DIAGNOSTIC	23
Affichage des codes de fonctionnement	23
Affichage des codes de programmation	23
Affichage des codes erreurs et pannes	24
Accès aux données mémorisées	24
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	25



io-homecontrol® repose sur une technologie avancée, sécurisée et sans-fil, facile à installer. Les produits io-homecontrol® communiquent entre eux pour offrir plus de confort, de sécurité et d'économies d'énergie.

www.io-homecontrol.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.



DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves



AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves



PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit



DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Pour satisfaire aux exigences des normes EN 13241-1, EN 12445 et EN 12453, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité



AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2 Introduction

> Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour un portail coulissant, en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.



AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire de sécurité non validé par Somfy est interdit.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.3 Vérifications préliminaires

> Environnement d'installation

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

> État du portail à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est correctement équilibré
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

1.4 Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

> Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires. Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type RNF. Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir le paragraphe «Prévention des risques»).

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée. Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.

ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

> Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques. La motorisation automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

> Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.6 Réglementation

Somfy SAS déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce.
Christian REY, Responsable réglementation, Cluses

1.7 Assistance

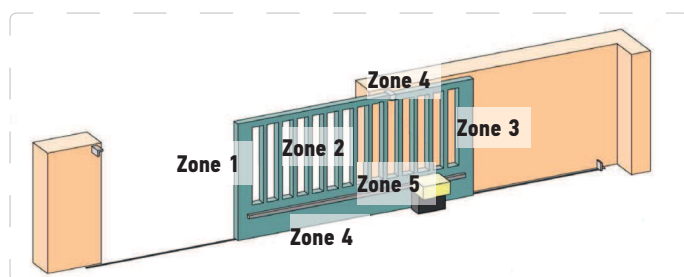
Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre. Internet : www.somfy.com

1.8 Prévention des risques



AVERTISSEMENT

Prévention des risques - Motorisation de portail coulissant à usage résidentiel

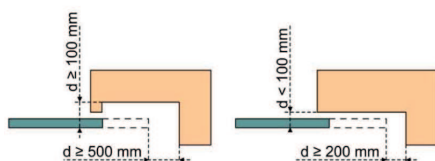


> Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453 Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques, voir manuel d'installation
ZONE 2 Risque de coincement et de cisaillement à la surface du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453 Supprimer tout jour de dimension ≥ 20 mm
ZONE 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453 Protection par des distances de sécurité (voir figure 1)
ZONE 4 Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5 Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère	Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre le pignon et la crémaillère

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

Figure 1 - Distance de sécurité



DESCRIPTION DU PRODUIT

Domaine d'application

La motorisation Somfy est prévue pour motoriser un portail coulissant jusqu'à 8 m et 500 kg.

Pour garantir la sécurité des biens et des personnes, observer les indications données dans le tableau :

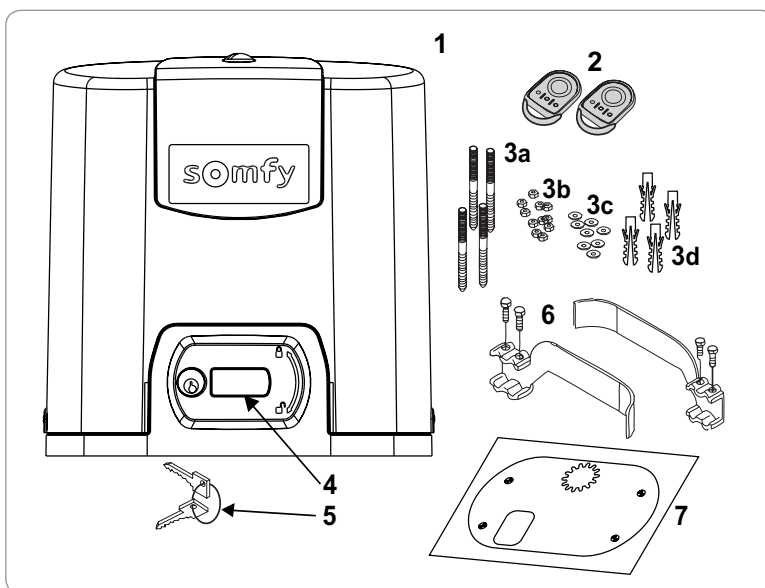
Pour un portail de ...	utiliser ...	Réf.
0 à 300 kg	un bord caoutchouc passif en bout de portail	9014597
300 à 500 kg	un bord caoutchouc passif en bout de portail	9014598

Dans le cas de l'utilisation d'un bord caoutchouc autre que ceux cités ci-dessus, s'assurer de la conformité de l'installation aux réglementations en vigueur.

Composition du kit standard

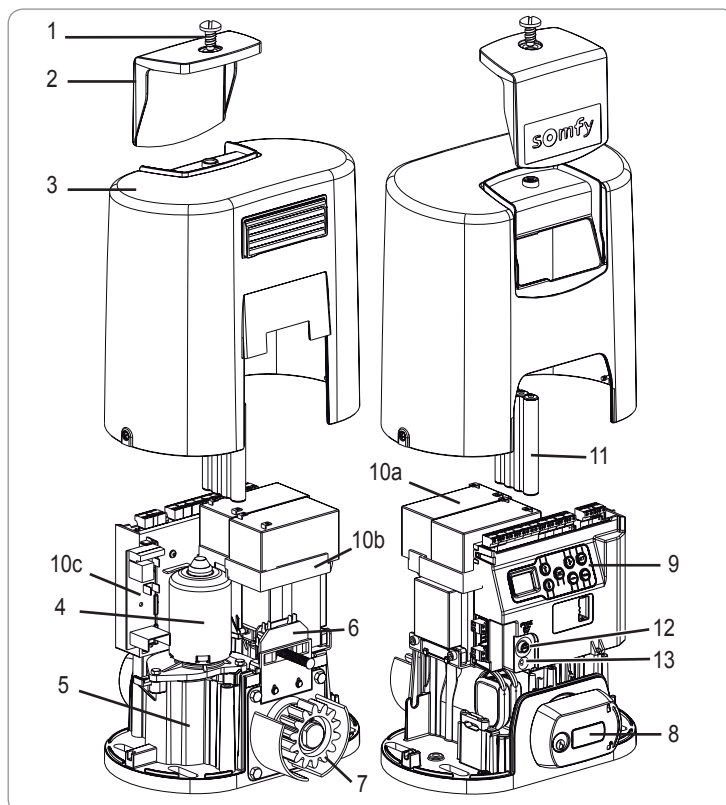
1	Moteur Elixo 24 V	x 1
2	Télécommande Keygo io	x 2
Kit de fixation au sol :		
3a	Tire-fond	x 4
3b	Écrou	x 8
3c	Rondelle	x 8
3d	Cheville	x 4
4	Ensemble poignée de déverrouillage manuel	x 1
5	Clé de verrouillage de la poignée	x 2
6	Patte de fins de course	x 2
7	Gabarit de perçage	x 1

Le modèle et le nombre de télécommandes peut varier selon les packs

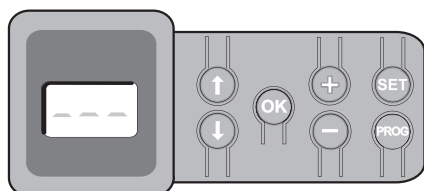


Description de la motorisation

1	Vis sur-capot
2	Sur-capot
3	Capot
4	Moteur 24V
5	Réducteur
6	Groupe fins de course électromécanique
7	Pignon
8	Mécanisme de déverrouillage manuel
9	Unité de commande
10	Pack batterie (en option, réf. 9016732) :
a	2 batteries de secours
b	Base porte-batteries
c	Carte de gestion de l'alimentation des batteries
11	Batterie (en option, réf. 9001001)
12	Fusible (250 V/5 A) de protection de la sortie éclairage 230 V
13	Fusible (250 V/5 A) de rechange



Description de l'interface



Ecran LCD 3 digits

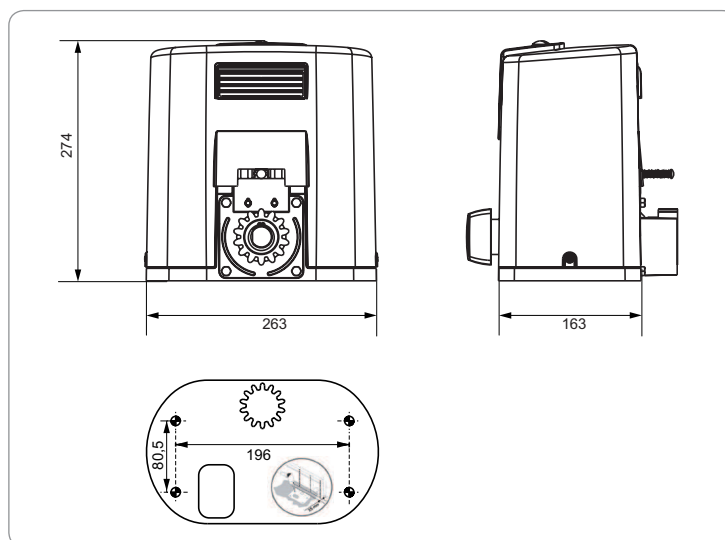
Affichage des paramètres, codes (fonctionnement, programmation, erreurs et pannes) et données mémorisées.

Affichage des valeurs de paramètre :

- . fixe = valeur sélectionnée/auto-ajustée
- . clignotant = valeur sélectionnable du paramètre

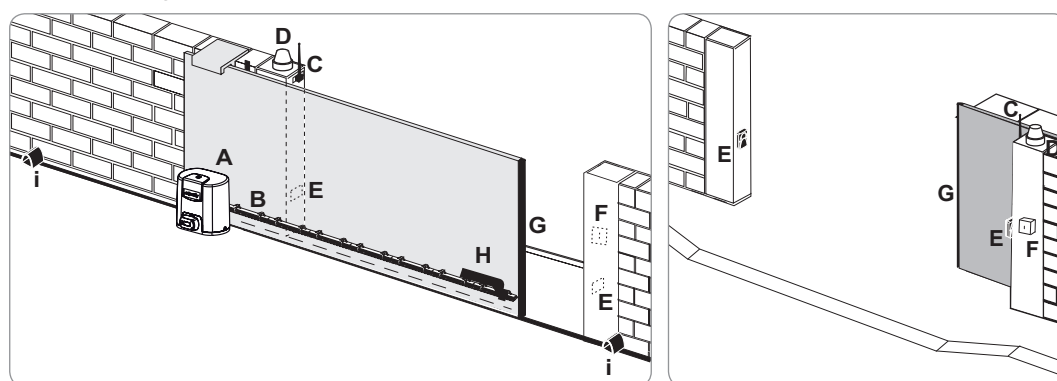
Touche	Fonction	Touche	Fonction
↑ ↓	- Navigation dans la liste des paramètres et des codes : - appui bref = défilement paramètre par paramètre - appui maintenu = défilement rapide des paramètres	SET	- Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage - Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage - Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres - Interruption de l'auto-apprentissage
OK	- Lancement du cycle auto-apprentissage - Validation de la sélection d'un paramètre - Validation de la valeur d'un paramètre	PROG	- Appui 2 s : mémorisation des télécommandes - Appui 7 s : suppression des télécommandes
+ -	- Modification de la valeur d'un paramètre - appui bref = défilement paramètre par paramètre - appui maintenu = défilement rapide des paramètres - Utilisation du mode marche forcée		

Encombrement général du moteur



Vue générale d'une installation type

A	Moteur
B	Crémaillère
C	Antenne
D	Feu orange
E	Jeu de cellules photoélectriques
F	Contact à clé
G	Bord caoutchouc passif
H	Patte de fin de course
i	Butées d'arrêt au sol



INSTALLATION



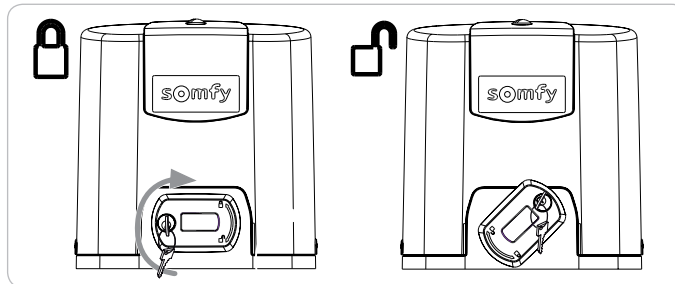
La motorisation doit être débrayée pendant son installation.

Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel

- [1]. Insérer la poignée de déverrouillage dans le logement spécial du moteur.
- [2]. Visser la poignée de déverrouillage.
- [3]. Mettre le cache-vis.

Déverrouillage de la motorisation

- [1]. Tourner la clé d'un quart de tour vers la gauche.
- [2]. Tourner la poignée de déverrouillage vers la droite.



Ne pas pousser le portail violemment. Accompagner le portail tout au long de sa course lors des manoeuvres manuelles.

Installation de la motorisation

Montage du système de fixation

Le kit de fixation du moteur fourni est prévu pour une embase béton. Pour tout autre type de support, utiliser des fixations adaptées.

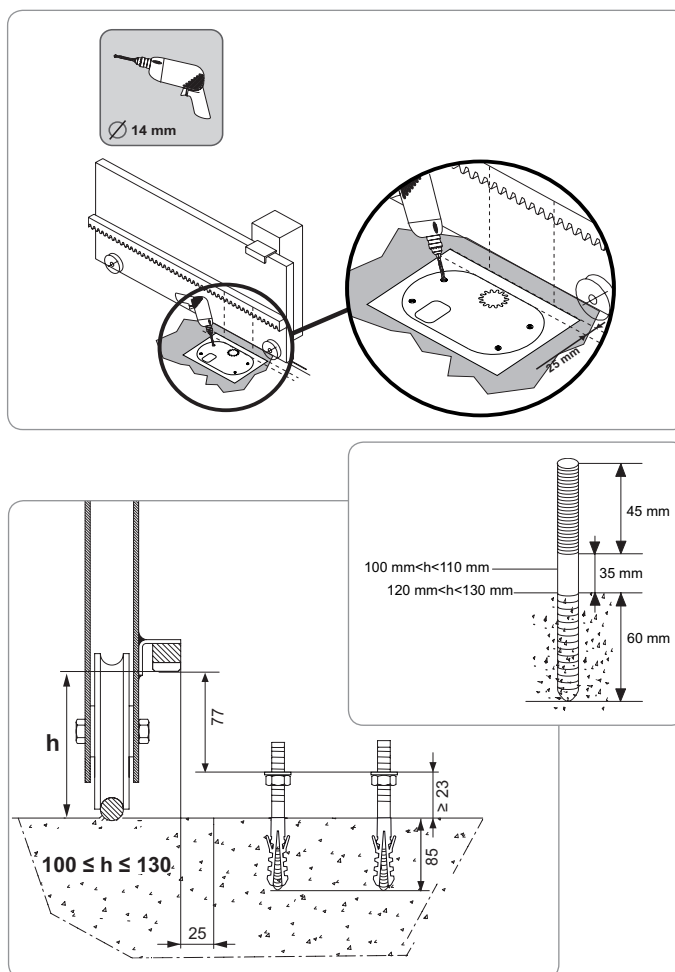
- [1]. Positionner le gabarit :
 - parallèlement au portail,
 - en orientant le symbole du pignon vers le portail,
 - en la décalant de 25 mm par rapport à l'aplomb avant de la crémaillère (si la crémaillère est équipée d'un cache, réaliser la mesure à partir de l'aplomb de la crémaillère et non du cache),
 - de façon à ne pas gêner le passage et à assurer l'ouverture et la fermeture totale du portail.
- [2]. Marquer les emplacements des fixations au sol .
- [3]. Percer sur une profondeur de 85 mm.
- [4]. Enfoncer les chevilles.
- [5]. Visser les tire-fond sur :
 - la partie filetée pour une hauteur de crémaillère entre 120 et 130 mm,
 - la partie filetée + non filetée pour une hauteur de crémaillère entre 100 et 110 mm.
 - 85 mm pour un montage au sol* sur une surface bétonnée plane.



Pour faciliter le vissage des tire-fond, utiliser 2 écrous pour faire "écrou contre écrou".

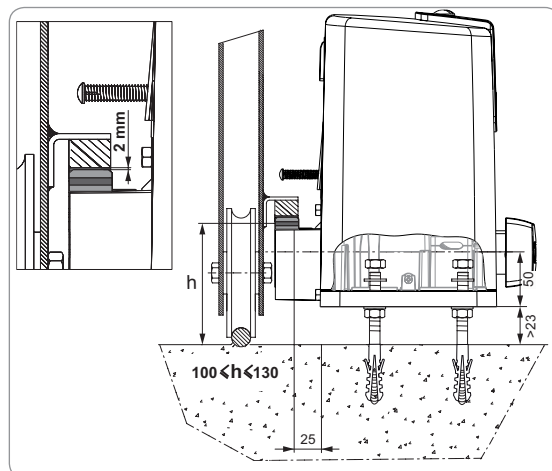
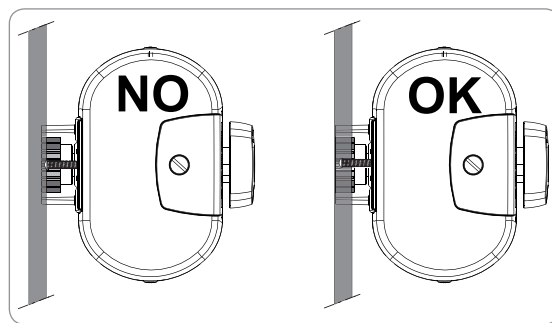
- [6]. Visser un écrou et une rondelle sur chaque tire-fond.

* Dans le cas d'un montage au sol, après la fixation du moteur, monter une crémaillère avec des trous de fixation oblongs pour permettre le réglage du jeu crémaillère-pignon.



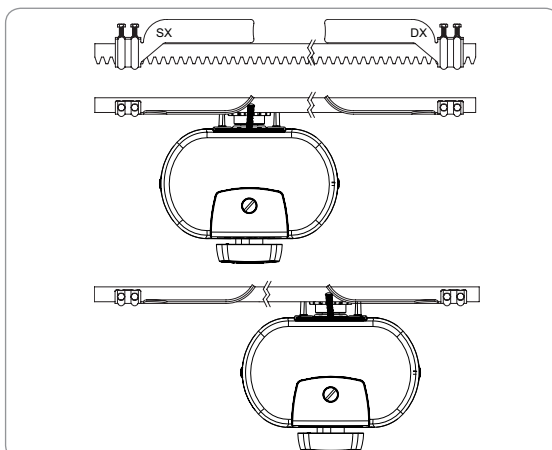
Fixation du moteur

- [1]. Positionner le moteur sur les tire-fond, l'enfoncer puis le pousser vers le portail.
- [2]. S'assurer que le pignon soit correctement positionné sous la crémaillère.
- [3]. Régler la hauteur du moteur et/ou de la crémaillère pour assurer un jeu crémaillère-pignon d'environ 2 mm. Ce réglage est important afin d'éviter une usure prématurée du pignon et de la crémaillère ; le pignon ne doit pas supporter le poids du portail.
- [4]. Vérifier que :
 - les écrous de réglage sont tous en contact avec le fond du moteur,
 - le moteur est bien de niveau,
 - le portail coulisse correctement,
 - le jeu crémaillère-pignon ne varie pas de trop sur toute la course du portail.
- [5]. Visser une rondelle puis un écrou sur chaque tire-fond pour fixer le moteur.



Fixation des pattes de fins de course

- [1]. Manoeuvrer manuellement le portail pour le mettre en position ouverte.
- [2]. Positionner une patte sur la crémaillère de façon à ce qu'elle actionne le contact de fin de course du moteur.
- [3]. Visser la patte sur la crémaillère.
- [4]. Manoeuvrer manuellement le portail pour le mettre en position fermée puis répéter les étapes 2 et 3 de la procédure pour fixer la seconde patte sur la crémaillère.



Raccordement à l'alimentation



Utiliser un câble 3x1,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RNF minimum). Utiliser impérativement les serre-câbles fournis.
Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs n'ont pas bougés lorsque cette traction est appliquée.

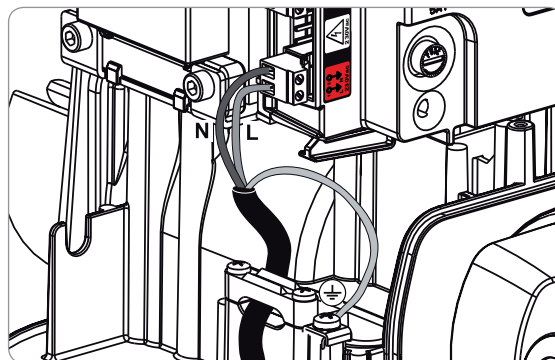
Raccorder la phase (L) sur la borne 1 du moteur.

Raccorder le neutre (N) sur la borne 2 du moteur.

Raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase du moteur.



Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.
Le transformateur est câblé sur les bornes 3 et 4. Ne pas modifier ce raccordement.



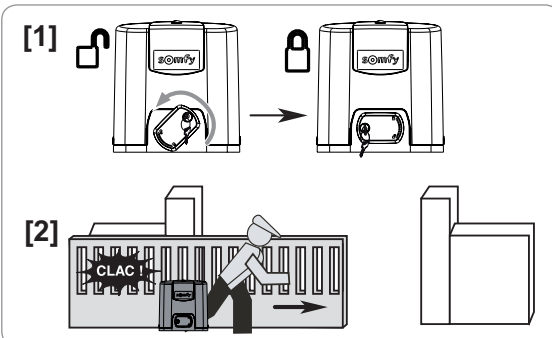
Mettre l'installation sous tension avant de commencer la mise en service.

Avant de commencer la mise en service rapide

- [1]. Vérifier la propreté du rail.
- [2]. Manoeuvrer le portail manuellement pour le mettre en position intermédiaire.

Ré-engrayer la motorisation

- [1]. Tourner la poignée de déverrouillage vers la gauche.
- [2]. Manoeuvrer le portail manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se reengrayer.
- [3]. Tourner la clé d'un quart de tour vers la droite.

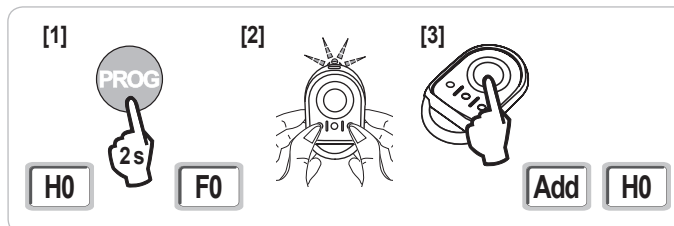


MISE EN SERVICE RAPIDE

Mémoriser les télécommandes Keygo io pour le fonctionnement en ouverture totale

L'exécution de cette procédure par un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.

- [1]. Appuyer sur la touche "PROG" (2 s) de l'interface de programmation. L'écran affiche "F0".
- [2]. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande. Le voyant de la télécommande clignote.
- [3]. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail. L'écran affiche "Add".



Auto-apprentissage

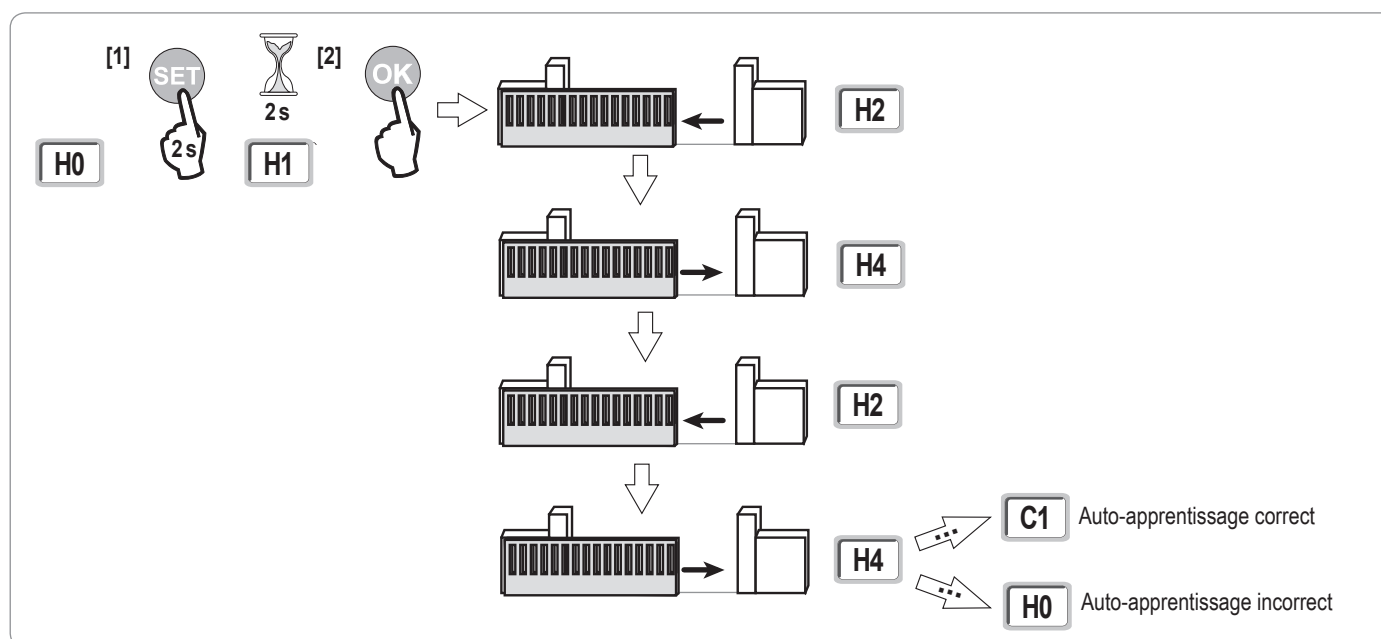
L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple maximum et les zones de ralentissement du portail.



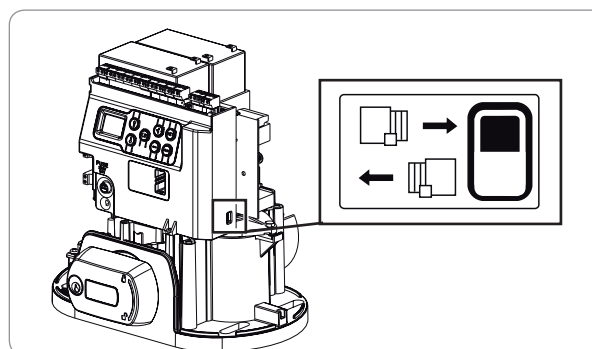
- L'auto-apprentissage de la course du portail est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.
- Le portail doit être en position intermédiaire avant de lancer l'auto-apprentissage.
- Pendant l'auto-apprentissage, la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- Pour effectuer un arrêt d'urgence pendant l'auto-apprentissage, utiliser une télécommande mémorisée ou appuyer sur une des touches de l'interface.

Lancer l'auto-apprentissage

- [1]. Appuyer sur la touche "SET" (2 s). Relâcher la touche quand l'écran affiche "H1".
- [2]. Appuyer sur "OK" pour lancer l'auto-apprentissage. L'auto-apprentissage doit commencer par une ouverture du portail. Le portail effectue deux cycles Ouverture / Fermeture complets.



- Si l'auto-apprentissage commence par une fermeture du portail, arrêter l'auto-apprentissage en cours (appui sur une touche de commande : électronique moteur, télécommande mémorisée, point de commande câblé, etc.), basculer le curseur indiqué ci-contre puis relancer un auto-apprentissage.
- Si l'auto-apprentissage est correct, l'afficheur indique "C1".
- Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, l'afficheur indique "H0".



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

L'auto-apprentissage peut être interrompu par :

- l'activation d'une entrée de sécurité (cellules photoélectriques, etc.)
- l'apparition d'un défaut technique (protection thermique, etc.)
- l'appui sur une touche de commande (électronique moteur, télécommande mémorisée, point de commande câblé, etc.).

En cas d'interruption, l'afficheur indique "H0", la motorisation revient en mode "**Attente de réglage**".

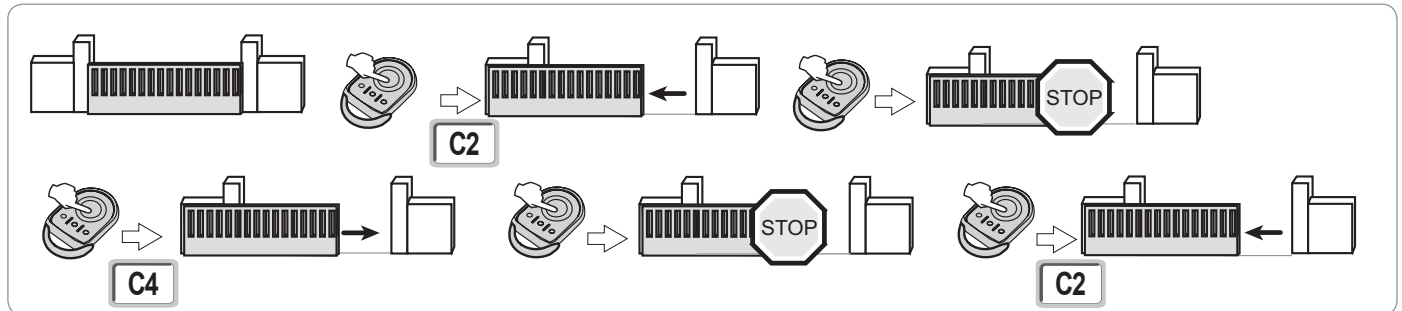
En mode "**Attente de réglage**", les commandes radio fonctionnent et le mouvement du portail s'effectue à vitesse très réduite. Ce mode ne doit être utilisé que pendant l'installation. Il est impératif de réaliser un auto-apprentissage réussi avant l'utilisation normale du portail.

Pendant l'auto-apprentissage, si le portail est à l'arrêt, un appui sur "**SET**" permet de sortir du mode auto-apprentissage.

Nota : Il est possible d'accéder au mode auto-apprentissage à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été effectué et que l'afficheur indique "C1".

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

Fonctionnement en ouverture totale



Fonctionnement de la détection d'obstacle

Détection d'obstacle à l'ouverture = arrêt + retrait.

Détection d'obstacle à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

Fonctionnement des cellules photoélectriques

Avec cellules photoélectriques connectées au contact sec./Cell (bornes 19-20) et paramètre Entrée de sécurité cellules P07 = 1.

Occultation des cellules portail ouvert = aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (au bout de 3 minutes).

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules pas pris en compte, le portail continue son mouvement.

Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

Fonctionnement de la barre palpeuse (fermeture uniquement)

Activation de la barre palpeuse à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

Description des différents périphériques

Cellules photoélectriques (Fig. 1)

Il est possible de faire trois types de raccordement :

A : Sans auto test : programmer le paramètre "P07" = 1.

B : Avec auto test : programmer le paramètre "P07" = 3.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement des cellules photoélectriques à chaque mouvement du portail.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (au bout de 3 minutes).

C : BUS : programmer le paramètre "P07" = 4. Il est nécessaire de refaire un auto-apprentissage suite au raccordement BUS des cellules.



Si suppression des cellules, il est impératif de faire le pont entre les bornes 19 et 20.

L'installation de cellules photoélectriques est obligatoire si :

- le pilotage à distance de l'automatisme (sans visibilité de l'utilisateur) est utilisé,

- la fermeture automatique est activée (P01 = 1, 3 ou 4).

L'installation de cellules photoélectriques AVEC AUTO-TEST (P07 = 3 ou 4) est indispensable dans le cas de l'utilisation d'un boîtier Tahoma pour la commande de l'automatisme.

Cellule photoélectrique Reflex (Fig. 2)

• **Sans auto test** : programmer le paramètre "P07" = 1.

• **Avec auto test** : programmer le paramètre "P07" = 2.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement de la cellule photoélectrique à chaque mouvement du portail.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (au bout de 3 minutes).



L'installation de cellules photoélectriques AVEC AUTO-TEST (P07 = 2) est indispensable dans le cas de l'utilisation d'un boîtier Tahoma pour la commande de l'automatisme.

Feu orange (Fig. 3)

Programmer le paramètre "P12" en fonction du mode de fonctionnement désiré :

• **Sans préavis avant mouvement du portail** : "P12" = 0.

• **Avec préavis de 2 s avant mouvement du portail** : "P12" = 1.

Raccorder le câble d'antenne aux bornes 7 (âme) et 8 (tresse).

Clavier à code filaire (Fig. 4)

Antenne (Fig. 5)

Barre palpeuse (Fig. 6)

Active en fermeture uniquement (pour une barre palpeuse active en ouverture, utiliser l'entrée de sécurité programmable et programmer le paramètre "P10" = 1).

Avec auto test : programmer le paramètre "P08" = 2.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement de la barre palpeuse à chaque mouvement de la porte.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (au bout de 3 minutes).



Si suppression de la barre palpeuse, il est impératif de faire le pont entre les bornes 17 et 18.

Batterie 24 V (Fig. 7)

[1]. Positionner et visser la carte de gestion de l'alimentation des batteries.

[2]. Positionner les batteries.

[3]. Effectuer les raccordements.

Pour plus de détails, voir la notice de la batterie 24V.

Fonctionnement normal : vitesse nominale, accessoires fonctionnels.

Autonomie : 3 cycles / 24h

Batterie 9,6 V (Fig. 8)

Fonctionnement dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24 V inactifs (y compris cellules).

Autonomie : 3 cycles / 24h

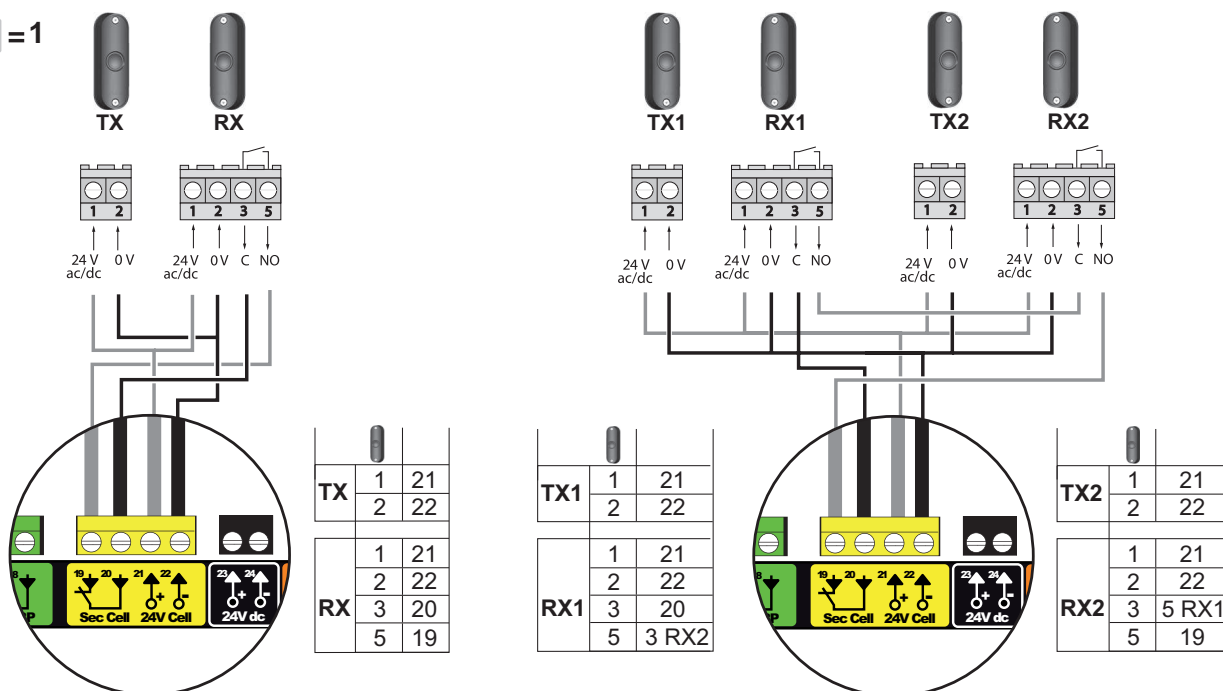
Éclairage de zone (Fig. 9)

Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.

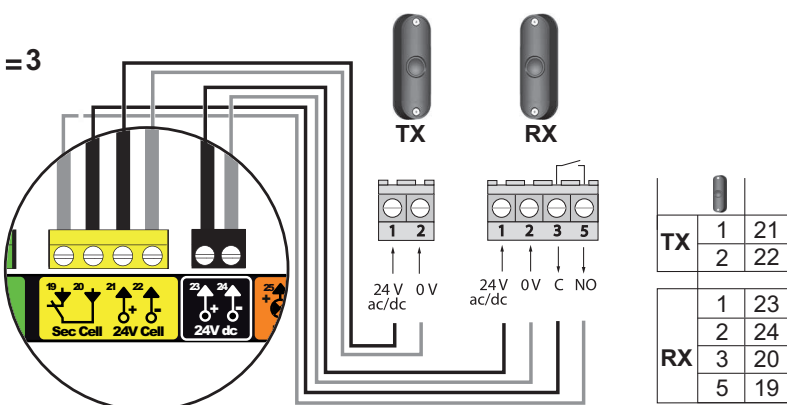
Nota : En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.

Plusieurs éclairages peuvent être raccordés sans dépasser une puissance totale de 500 W.

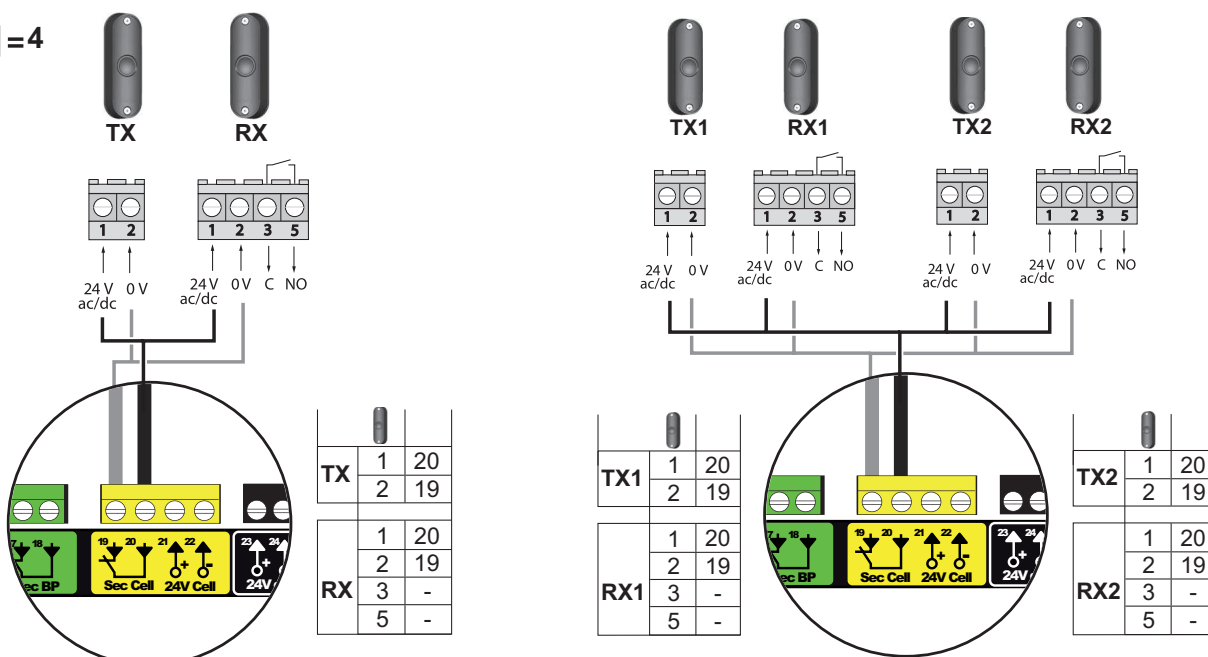
A $POT = 1$

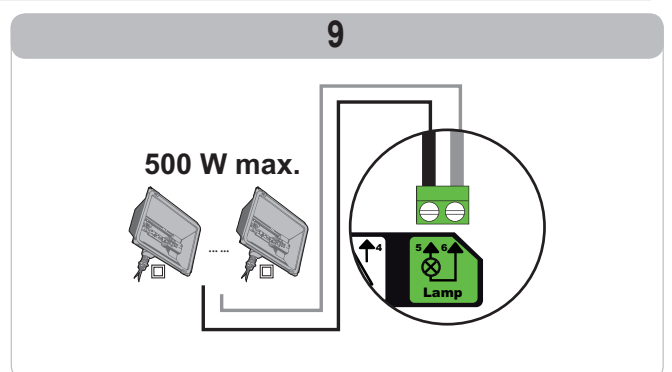
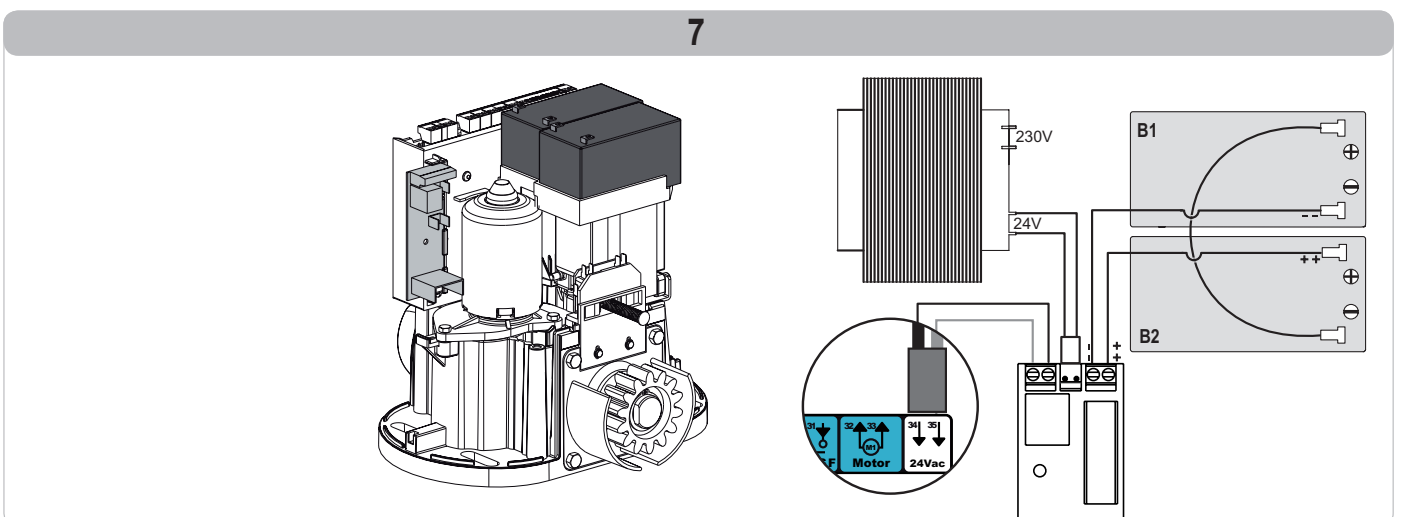
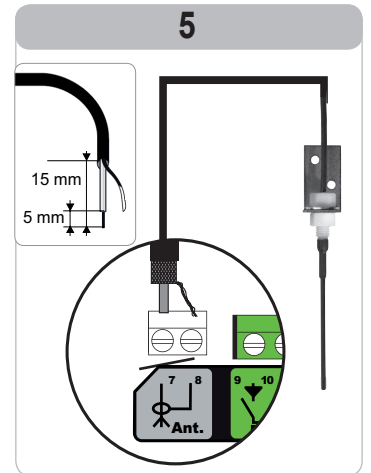
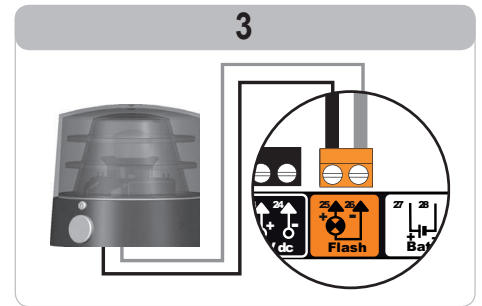


B $POT = 3$



C $POT = 4$





PARAMÉTRAGE AVANCÉ

Navigation dans la liste des paramètres

Appui sur	pour...
	Entrer et sortir du menu de paramétrage
	Naviguer dans la liste des paramètres et des codes : . appui bref = défilement normal paramètre par paramètre . appui maintenu = défilement rapide des paramètres
	Valider : . la sélection d'un paramètre . la valeur d'un paramètre
	Augmenter/diminuer la valeur d'un paramètre . appui bref = défilement normal paramètre par paramètre . appui maintenu = défilement rapide des paramètres



Appuyez sur SET pour sortir du menu de paramétrage.

FR

Affichage des valeurs de paramètre

Si l'affichage est **fixe**, la valeur affichée est la **valeur sélectionnée** pour ce paramètre.

Si l'affichage est **clignotant**, la valeur affichée est une **valeur sélectionnable** pour ce paramètre.

Signification des différents paramètres

Code	Désignation	Valeurs (gras = par défaut)	Réglage réalisé	Commentaires
P01	Mode de fonctionnement cycle total	0 : séquentiel		Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : portail fermé) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...
		1 : séquentiel + temporisation de fermeture		Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. C'est à dire P07=1 à 4. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique : - la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "P02", - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (le portail reste ouvert).
		2 : semi-automatique		En mode semi-automatique : - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture.
		3 : automatique		En mode fermeture automatique : - la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "P02", - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture relance la temporisation (le portail se fermera à l'issue de la nouvelle temporisation). Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, le portail ne se ferme pas. Il se fermera une fois l'obstacle enlevé.
		4 : automatique + blocage cellule		Ces modes de fonctionnement sont incompatibles avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier TaHoma Après l'ouverture du portail, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture du portail se fait automatiquement après la temporisation de fermeture programmée au paramètre "P02". Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, le portail ne se ferme pas. Il se fermera une fois l'obstacle enlevé.
		5 : homme mort (filaire)		En mode homme mort filaire : - le pilotage du portail se fait par action maintenue sur une commande filaire uniquement, - les commandes radio sont inactives.
P02	Temporisation de fermeture automatique en fonctionnement total	0 à 30 (valeur x 10 s = valeur temporisation) 2 : 20 s		Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique du portail est instantanée.

Code	Désignation	Valeurs (gras = par défaut)	Réglage réalisé	Commentaires
P03	Mode de fonctionnement cycle piéton	0 : identique au mode de fonctionnement cycle total		Le mode de fonctionnement cycle piéton est identique au mode de fonctionnement cycle total sélectionné.
		1 : sans fermeture automatique		Si P01=1, la fermeture du portail ne se fait pas automatiquement après une commande d'ouverture piétonne.
		2 : avec fermeture automatique		Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. C'est à dire P07=1 à 4. Quelle que soit la valeur de P01, la fermeture du portail se fait automatiquement après une commande d'ouverture piétonne. La temporisation de fermeture automatique peut être programmée au paramètre "P04" (durée de temporisation courte) ou au paramètre "P05" (durée de temporisation longue).
P04	Temporisation courte de fermeture automatique en cycle piéton	0 à 30 (valeur x 10 s = valeur temporisation) 2 : 20 s		Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique du portail est instantanée.
P05	Temporisation longue de fermeture automatique en cycle piéton	0 à 99 (valeur x 5 min = valeur temporisation) 0 : 0		La valeur 0 doit être sélectionnée, si c'est la temporisation courte de fermeture automatique en cycle piéton qui prévaut.
P06	Amplitude ouverture piétonne	1 à 9 1 : 80 cm		1 : ouverture piétonne minimale ... 9 : ouverture piétonne maximale (environ 80% de la course totale du portail)
P07	Entrée de sécurité cellules	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation 4 : cellules bus		0 : l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : dispositif de sécurité sans auto test, il est impératif de tester tous les 6 mois le bon fonctionnement du dispositif. 2 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test, application cellule reflex avec auto-test. 3 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules (bornes 21 et 22). 4 : application cellules bus.
P08	Entrée de sécurité barre palpeuse	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test		0 : l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : dispositif de sécurité sans auto test. 2 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test.
P09	Entrée de sécurité programmable	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation		0 : l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : dispositif de sécurité sans auto test. 2 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test. 3 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules (bornes 21 et 22).
P10	Entrée de sécurité programmable - fonction	0 : active fermeture 1 : active ouverture 2 : active fermeture + ADMAP 3 : tout mouvement interdit		0 : l'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. 1 : l'entrée de sécurité programmable est active seulement en ouverture. 2 : l'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture et si elle est activée, l'ouverture du portail est impossible. 3 : application arrêt d'urgence; si l'entrée de sécurité programmable est activée, aucun mouvement du portail n'est possible.
P11	Entrée de sécurité programmable - action	0 : arrêt 1 : arrêt + retrait 2 : arrêt + réinversion totale		0 : application arrêt d'urgence, obligatoire si P10=3 interdit si une barre palpeuse est connectée sur l'entrée de sécurité programmable. 1 : recommandé pour une application barre palpeuse. 2 : recommandé pour une application cellule.
P12	Préavis du feu orange	0 : sans préavis 1 : avec préavis de 2 s avant mouvement		Si le portail donne sur la voie publique, sélectionner obligatoirement avec préavis : P12=1.
P13	Sortie éclairage de zone	0 : inactive 1 : fonctionnement piloté 2 : fonctionnement automatique + piloté		0 : la sortie éclairage de zone n'est pas prise en compte. 1 : le pilotage de l'éclairage de zone s'effectue avec une télécommande. 2 : le pilotage de l'éclairage de zone s'effectue avec une télécommande lorsque le portail est à l'arrêt + l'éclairage de zone s'allume automatiquement lorsque le portail est en mouvement et reste allumé à la fin du mouvement pendant la durée de temporisation programmée au paramètre "P14". P13=2 est obligatoire pour un fonctionnement en mode automatique.
P14	Temporisation éclairage de zone	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur temporisation) 6 : 60 s		Si la valeur 0 est sélectionnée, l'éclairage de zone s'éteint tout de suite après la fin du mouvement du portail.

Code	Désignation	Valeurs (gras = par défaut)	Réglage réalisé	Commentaires
P15	Sortie auxiliaire	0 : inactive 1 : automatique : témoin de portail ouvert 2 : automatique : bistable temporisé 3 : automatique : impulsionnel 4 : piloté : bistable (ON-OFF) 5 : piloté : impulsionnel 6 : piloté : bistable temporisé		0 : la sortie auxiliaire n'est pas prise en compte. 1 : le témoin de portail est éteint si le portail est fermé, clignote si le portail est en mouvement, est allumé si le portail est ouvert. 2 : sortie activée au début du mouvement, pendant le mouvement puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre "P16". 3 : impulsion sur contact au début du mouvement. 4 : chaque appui sur la touche mémorisée du point de commande radio provoque le fonctionnement suivant : ON, OFF, ON, OFF... 5 : impulsion sur contact par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio. 6 : sortie activée par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre "P16".
P16	Temporisation sortie auxiliaire	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur temporisation) 6 : 60 s		La temporisation sortie auxiliaire est active seulement si la valeur sélectionnée pour P15 est 2 ou 6.
P19	Vitesse en fermeture	1 : vitesse la plus lente à 10 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 5		AVERTISSEMENT Si un des paramètres de vitesse ou de zone de ralentissement est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.
P20	Vitesse en ouverture	1 : vitesse la plus lente à 10 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 5		
P21	Zone de ralentissement en fermeture	1 : zone de ralentissement la plus courte à 5 : zone de ralentissement la plus longue Valeur par défaut : 1		
P22	Zone de ralentissement en ouverture	1 : zone de ralentissement la plus courte à 5 : zone de ralentissement la plus longue Valeur par défaut : 1		
P25	Limitation du couple fermeture	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Ajustée à l'issue auto-apprentissage		AVERTISSEMENT Si un des paramètres de limitation du couple est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail. Si le couple est trop faible, il existe un risque de détections d'obstacle intempestives. Si le couple est trop élevé, il existe un risque de non conformité de l'installation à la norme.
P26	Limitation du couple ouverture	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Ajustée à l'issue auto-apprentissage		
P27	Limitation du couple ralentissement en fermeture	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Ajustée à l'issue auto-apprentissage		
P28	Limitation du couple ralentissement en ouverture	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Ajustée à l'issue auto-apprentissage		
P33	Sensibilité de la détection d'obstacle	0 : très peu sensible 1 : peu sensible 2 : standard 3 : très sensible		AVERTISSEMENT Si le paramètre «Sensibilité de la détection d'obstacle» est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.
P37	Entrées de commande filaire	0 : mode cycle total - cycle piéton 1 : mode ouverture - fermeture		0 : entrée borne 9 = cycle piéton, entrée borne 11 = cycle total 1 : entrée borne 9 = ouverture seulement, entrée borne 11 = fermeture seulement
P40	Vitesse d'accostage en fermeture	1 : vitesse la plus lente à 4 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 2		AVERTISSEMENT Si un des paramètres de vitesse d'accostage est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.
P41	Vitesse d'accostage en ouverture	1 : vitesse la plus lente à 4 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 2		

MÉMORISATION DES TÉLÉCOMMANDES

Informations générales

Types de télécommande

Il existe deux types de télécommande :

- monodirectionnelles : Keygo io, Situo io, Smoove io
- bidirectionnelles avec fonction retour d'information (les télécommandes signalent le mouvement en cours et confirment la bonne exécution en retour) : Keytis io, Telis 1 io, Telis Composio io, Impresario Chronis io

Mémorisation des télécommandes

La mémorisation d'une télécommande peut être effectuée de deux façons possibles :

- **Mémorisation à partir de l'interface de programmation.**
- **Mémorisation par recopie d'une télécommande déjà mémorisée.**

La mémorisation s'effectue individuellement pour chaque touche de commande.

La mémorisation d'une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

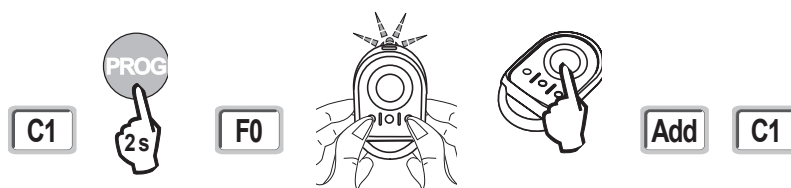
Signification des codes affichés

Code	Désignation
Add	Mémorisation réussie d'une télécommande monodirectionnelle
- - -	Mémorisation réussie d'une télécommande bidirectionnelle
dEL	Effacement d'une touche déjà mémorisée
rEF	Mémorisation refusée d'une télécommande bidirectionnelle
FuL	Mémoire pleine (seulement pour les télécommandes monodirectionnelles)

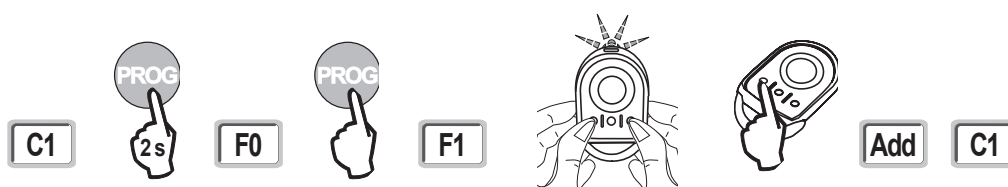
Mémorisation des télécommandes Keygo io

Mémorisation à partir de l'interface de programmation

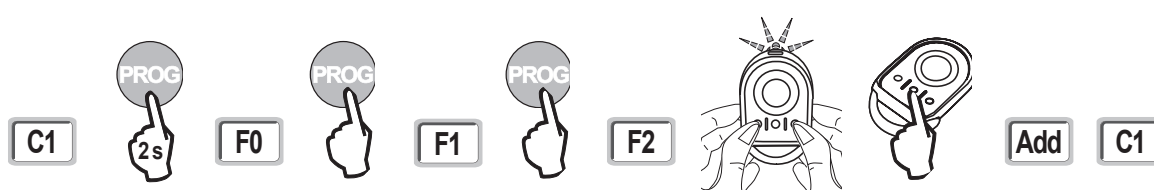
- Commande ouverture TOTALE



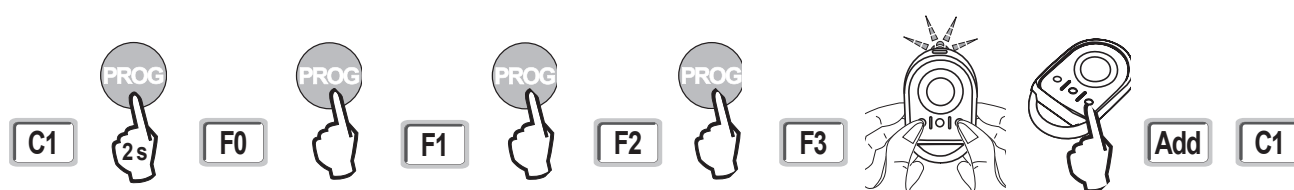
- Commande ouverture PIETONNE



- Commande ÉCLAIRAGE



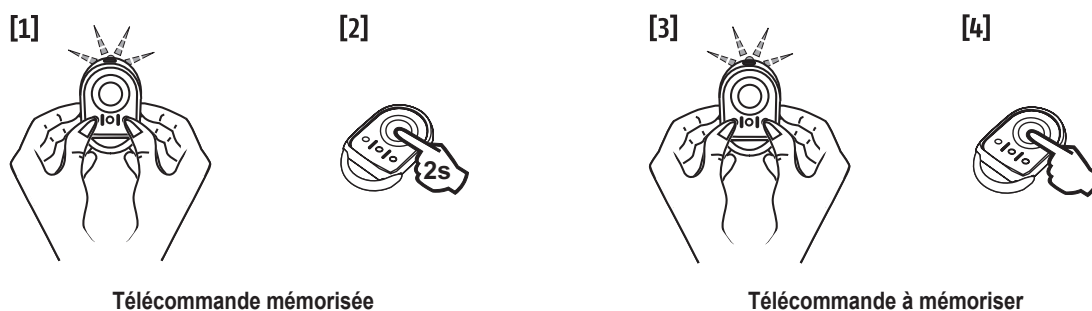
- Commande SORTIE AUXILIAIRE (P15 = 4,5 ou 6)



Mémorisation par recopie d'une télécommande Keygo io déjà mémorisée

Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

- [1]. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant vert.
- [2]. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
- [3]. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
- [4]. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.



Mémorisation des télécommandes Keytis io

! Les opérations de mémorisation de la clé système et de mémorisation par recopie de télécommande Keytis io ne sont possibles que sur le site de l'installation. Pour être autorisée à transférer sa clé système ou sa programmation, la télécommande déjà mémorisée doit pouvoir entrer en communication radio avec un récepteur de l'installation.

! Si l'installation comporte déjà d'autres produits io-homecontrol® avec au moins une télécommande bidirectionnelle mémorisée, la télécommande Keytis io doit d'abord mémoriser la clé système (voir ci-dessous).

Une touche déjà mémorisée ne peut être mémorisée sur un second récepteur. Pour savoir si une touche est déjà mémorisée, appuyer sur celle-ci :

- touche déjà mémorisée → allumage voyant vert.
- touche non mémorisée → allumage voyant orange.

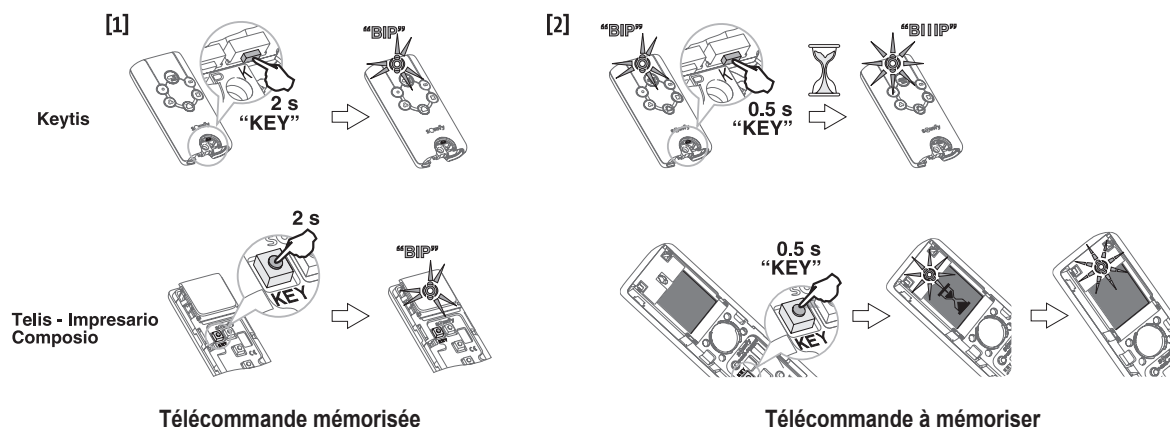
Pour effacer une touche déjà mémorisée, voir chapitre **Effacement individuel d'une touche de télécommande Keytis io**.

Mémorisation de la clé système

! Cette étape doit impérativement être effectuée si l'installation comporte déjà d'autres produits io-homecontrol® avec au moins une télécommande bidirectionnelle mémorisée.

. Si la télécommande Keytis io à mémoriser est la première télécommande du système alors passer directement à l'étape Mémorisation de la télécommande Keytis io.

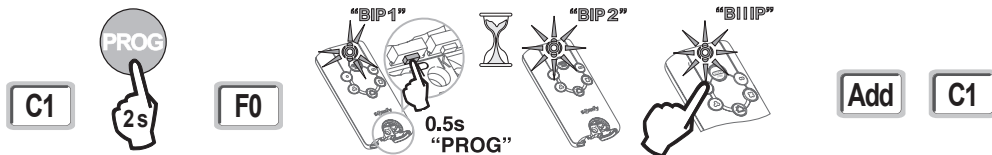
- [1]. Placer la télécommande mémorisée dans le mode de transfert de clé :
 - Télécommandes Keytis io, Telis io, Impresario io, Composio io : appuyer sur le bouton "KEY" jusqu'à allumage du voyant vert (2 s).
 - Autre télécommande : consulter la notice.
- [2]. Appuyer brièvement sur le bouton "KEY" de la nouvelle télécommande. Attendre le bip de confirmation (quelques secondes).



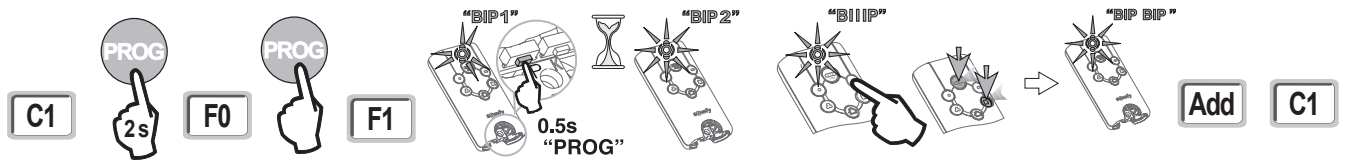
Mémorisation à partir de l'interface de programmation

Si l'installation comporte déjà d'autres produits io-homecontrol® avec au moins une télécommande bidirectionnelle mémorisée, la télécommande Keytis io doit d'abord mémoriser la clé système (voir page 19).

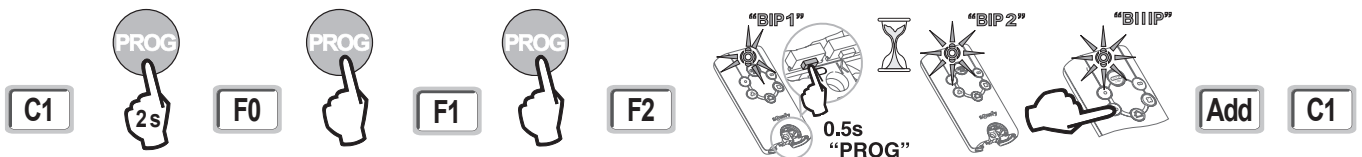
• Commande ouverture TOTALE



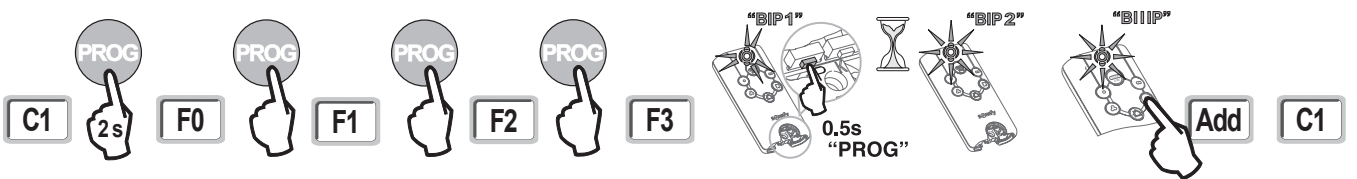
• Commande ouverture PIETONNE



• Commande ÉCLAIRAGE



• Commande SORTIE AUXILIAIRE (P15 = 4,5 ou 6)



Mémorisation par recopie d'une télécommande Keytis io déjà mémorisée

• Recopie complète d'une télécommande Keytis io

Cette opération permet de recopier à l'identique l'ensemble des touches d'une télécommande déjà mémorisée.

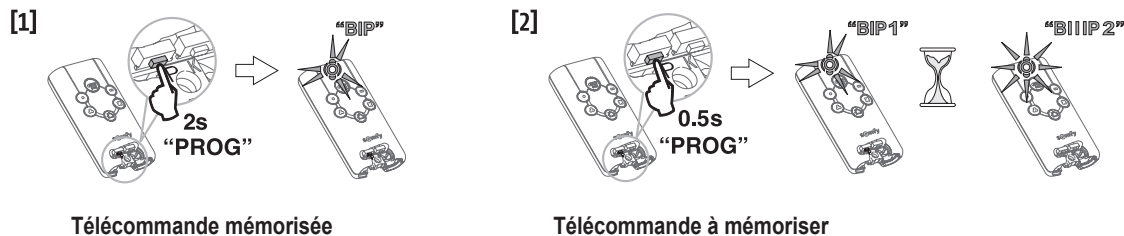
La nouvelle télécommande ne doit pas être déjà mémorisée sur un autre automatisme.

S'assurer que la nouvelle télécommande a mémorisé la clé système.

[1]. Appuyer sur le bouton "PROG" de la télécommande déjà mémorisée jusqu'à l'allumage du voyant vert (2 s).

[2]. Appuyer brièvement sur le bouton "PROG" de la nouvelle télécommande.

Attendre le second bip et le clignotement rapide du voyant vert (quelques secondes).



• Recopie individuelle d'une touche de télécommande Keytis io

Cette opération permet de recopier la mémorisation d'une seule touche d'une télécommande déjà mémorisée sur une touche vide d'une nouvelle télécommande.

S'assurer que la nouvelle télécommande a mémorisé la clé système.

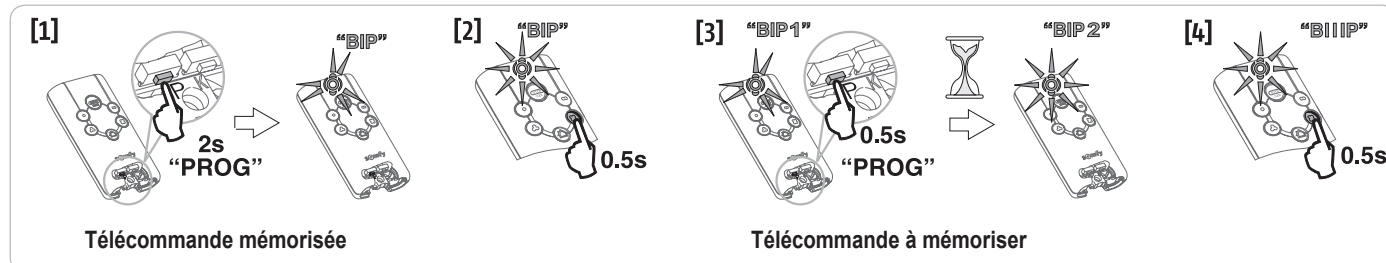
[1]. Appuyer sur le bouton **"PROG"** de la télécommande déjà mémorisée jusqu'à l'allumage du voyant vert (2 s).

[2]. Appuyer brièvement sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.

[3]. Appuyer brièvement sur le bouton **"PROG"** de la nouvelle télécommande.

Attendre le bip de confirmation (quelques secondes).

[4]. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage moteur sur la nouvelle télécommande.



La mémorisation des télécommandes Keytis io est impossible dans les cas suivants :

. La télécommande n'a pas mémorisé la clé système.

. Plusieurs récepteurs de l'installation sont en mode programmation.

. Plusieurs télécommandes sont en mode de transfert de clé ou de mémorisation.

Toute mémorisation incorrecte est signalée par une série de bip rapides accompagnés du clignotement du voyant orange sur la télécommande Keytis.

Mémorisation des télécommandes 3 touches (Telis io, Telis Composio io, etc.)

Fonction des touches d'une télécommande 3 touches

	^	my	v
F0	Ouverture totale	Stop	Fermeture totale
F1	Ouverture totale	Stop	Fermeture totale
F2	Eclairage ON		Eclairage OFF
F3	Sortie aux. ON		Sortie aux. OFF

Mémorisation à partir de l'interface de programmation

Pour mémoriser une télécommande 3 touches io bi-directionnelles (Telis io, Impresario Chronis io, ...), s'assurer que cette télécommande a mémorisé la clé système (voir page 19).

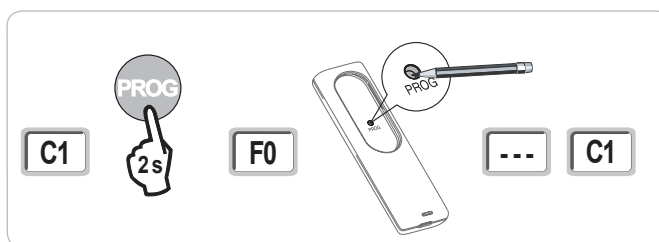
[1]. Appuyer sur la touche **"PROG"** (2 s) de l'interface de programmation.

L'écran affiche **"F0"**.

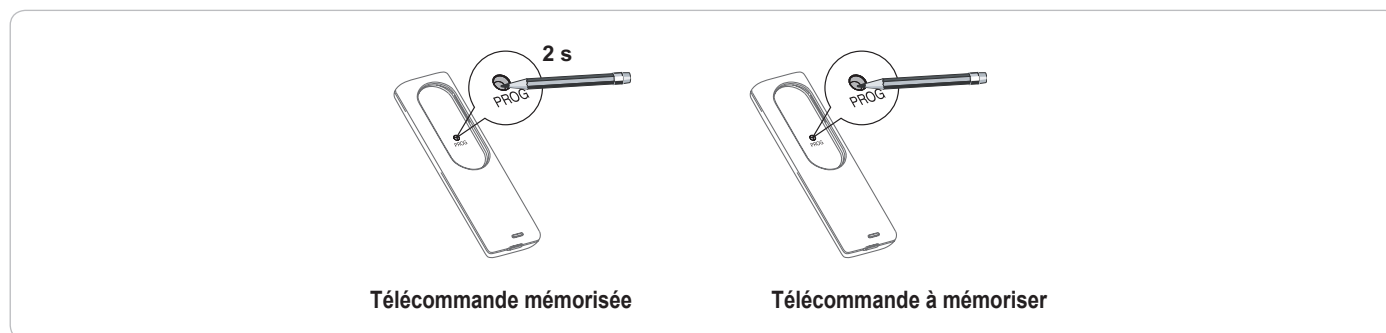
Nota : un nouvel appui sur **"PROG"** permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

[2]. Appuyer sur **"PROG"** à l'arrière de la télécommande 3 touches pour mémoriser la fonction.

L'écran affiche **"Add"**.



Mémorisation par recopie d'une télécommande 3 touches io monodirectionnelles déjà mémorisée

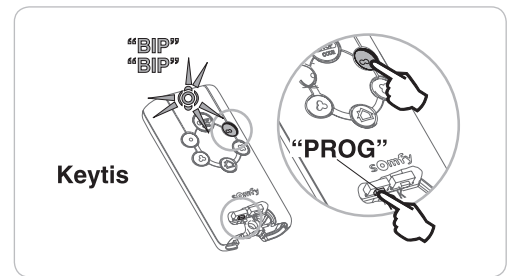


EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

Effacement individuel d'une touche de télécommande Keytis io ou Keygo io

Celui-ci peut être réalisé :

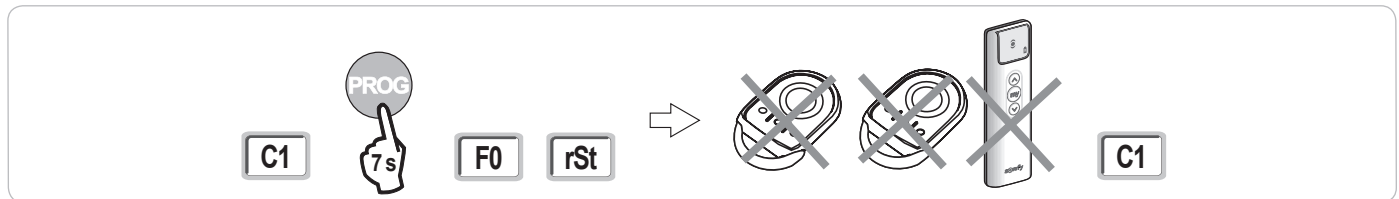
- par la **mémorisation à partir de l'interface de programmation**.
La mémorisation d'une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.
- par **effacement direct sur la télécommande** (uniquement pour les télécommandes Keytis io)
Appuyer simultanément sur le bouton "PROG" et la **TOUCHE** à effacer de la télécommande.



Effacement des télécommandes mémorisées

Provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées et de la clé système mémorisée.

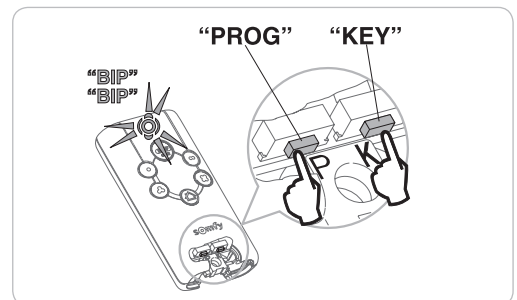
Nota : Pour les télécommandes Keytis io, répéter la procédure d'effacement direct décrite ci-dessus pour l'ensemble des touches des télécommandes mémorisées.



Ré-initialisation générale d'une télécommande Keytis io

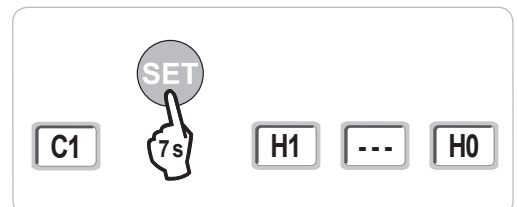
Appuyer simultanément sur les boutons "PROG" et "KEY". Ceci provoque :

- l'effacement général de la programmation (toutes les touches),
- l'effacement de tous les paramètres de la télécommande (voir notice de la télécommande Keytis io),
- la modification de la clé système mémorisée par la télécommande.



Effacement de tous les réglages

Provoque l'effacement de l'auto-apprentissage et le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.



VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION



AVERTISSEMENT

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

Permet de verrouiller les programmations (réglage des fins de course, auto apprentissage, paramètres).

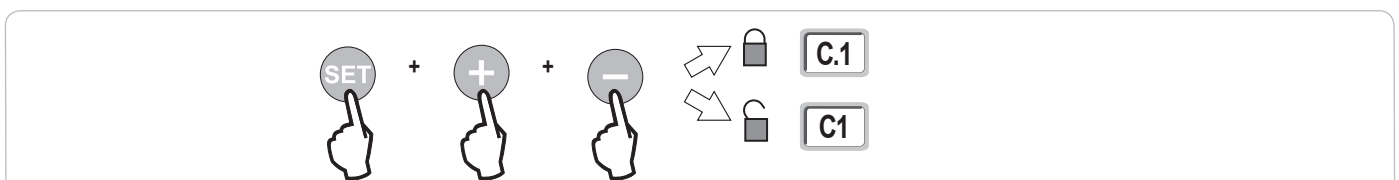
Lorsque les touches de programmation sont verrouillées, un point est affiché après le 1er digit.

Appuyer sur les touches "SET", "+", "-".

- l'appui doit débiter par "SET".

- l'appui simultané sur "+" et "-" doit survenir dans les 2 s suivantes.

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.



DIAGNOSTIC

Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande	
C2	Ouverture du portail en cours	
C3	Attente de refermeture du portail	Temporisation de fermeture automatique P02, P04 ou P05 en cours.
C4	Fermeture du portail en cours	
C6	Détection en cours sur sécurité cellule	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsqu'une détection est en cours sur l'entrée de sécurité. L'affichage est maintenu tant que la détection est en cours sur l'entrée de sécurité.
C7	Détection en cours sur sécurité barre palpeuse	
C8	Détection en cours sur sécurité programmable	
C9	Détection en cours sur sécurité arrêt urgence	
C12	Réinjection de courant en cours	
C13	Auto test dispositif de sécurité en cours	Affichage lors du déroulement de l'auto test des dispositifs de sécurité.
C14	Entrée commande filaire ouverture totale permanente	Indique que l'entrée de commande filaire en ouverture totale est activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de télécommandes radio sont alors interdites.
C15	Entrée commande filaire ouverture piétonne permanente	Indique que l'entrée de commande filaire en ouverture piétonne est activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de télécommandes radio sont alors interdites.
C16	Apprentissage cellules BUS refusé	Vérifier le bon fonctionnement des cellules BUS (câblage, alignement, etc.)
Cc1	Alimentation 9,6 V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours 9,6 V
Cu1	Alimentation 24 V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours 24 V

Affichage des codes de programmation

Code	Désignation	Commentaires
H0	Attente de réglage	L'appui sur la touche "SET" pendant 2 s lance le mode auto-apprentissage.
Hc1	Attente de réglage + Alimentation 9,6 V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours 9,6 V
Hu1	Attente de réglage + Alimentation 24 V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours 24 V
H1	Attente lancement auto-apprentissage	L'appui sur la touche "OK" permet de lancer le cycle d'auto-apprentissage. L'appui sur les touches "+" ou "-" permettent la commande du moteur en marche forcée.
H2	Mode auto-apprentissage - ouverture en cours	
H4	Mode auto-apprentissage - fermeture en cours	
F0	Attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture totale	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande d'ouverture totale du moteur. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture piétonne : F1".
F1	Attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture piétonne	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande d'ouverture partielle du moteur. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation commande éclairage déporté : F2".
F2	Attente de mémorisation télécommande pour commande éclairage déporté	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage déporté. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation commande sortie auxiliaire : F3".
F3	Attente de mémorisation télécommande pour commande sortie auxiliaire	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage déporté. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture totale : F0".

Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Que faire ?
E1	Défaut auto test sécurité cellule	L'auto test des cellules n'est pas satisfaisant.	Vérifier le bon paramétrage de "P07". Vérifier le câblage des cellules.
E2	Défaut auto test sécurité programmable	L'auto test de l'entrée de sécurité programmable n'est pas satisfaisant.	Vérifier le bon paramétrage de "P09". Vérifier le câblage de l'entrée de sécurité programmable.
E3	Défaut auto test barre palpeuse	L'auto test de la barre palpeuse n'est pas satisfaisant.	Vérifier le bon paramétrage de "P08". Vérifier le câblage de la barre palpeuse.
E4	Détection d'obstacle en ouverture		
E5	Détection d'obstacle en fermeture		
E6	Défaut sécurité cellule	Détection en cours sur entrée de sécurité depuis plus de 3 minutes.	Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection des cellules ou de la barre palpeuse. Vérifier le bon paramétrage de "P07", "P08" ou "P09" en fonction du dispositif raccordé sur l'entrée de sécurité. Vérifier le câblage des dispositifs de sécurité. En cas de cellules photoélectriques, vérifier le bon alignement de celles-ci.
E7	Défaut sécurité barre palpeuse		
E8	Défaut sécurité programmable		
E10	Sécurité court-circuit moteur		Vérifier le câblage du moteur.
E11	Sécurité court-circuit alimentation 24V	Protection court-circuit des entrées/sorties : non fonctionnement du produit et des périphériques raccordés aux bornes 21 à 26 (feu orange, cellules photoélectriques (sauf BUS), clavier à code, barre palpeuse)	Vérifier le câblage puis couper l'alimentation secteur pendant 10 secondes. Rappel : consommation maximum accessoires = 1,2 A
E12	Défaut hardware	Les auto-tests hardware ne sont pas satisfaisants	Lancer un ordre de mouvement du portail. Si le défaut persiste, contacter Somfy.
E13	Défaut alimentation accessoires	L'alimentation accessoires est coupée suite à une surcharge (consommation excessive)	Rappel : consommation maximum accessoires = 1,2 A Vérifier la consommation des accessoires raccordés.
E15	Défaut première mise sous tension de la motorisation alimentée par batterie de secours		Déconnecter la batterie de secours et raccorder la motorisation à l'alimentation secteur pour sa première mise sous tension.

Pour tout autre code erreur ou panne, contacter Somfy.

Accès aux données mémorisées

Pour accéder aux données mémorisées sélectionner le paramètre "Ud" puis appuyer sur "OK".

Données	Désignation
U0 à U1	Compteur de cycle ouverture globale [Centaines de milles - dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U2 à U3	Compteur de cycle ouverture totale depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles - dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U6 à U7	Compteur de cycle avec détection d'obstacle globale [Centaines de milles - dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U8 à U9	Compteur de cycle avec détection d'obstacle depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles - dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U12 à U13	Compteur de cycle ouverture piétonne
U14 à U15	Compteur de mouvement de recalage
U20	Nombre de télécommandes monodirectionnelles mémorisées sur la commande ouverture totale
U21	Nombre de télécommandes monodirectionnelles mémorisées sur la commande ouverture piétonne
U22	Nombre de télécommandes monodirectionnelles mémorisées sur la commande éclairage déporté
U23	Nombre de télécommandes monodirectionnelles mémorisées sur la commande sortie auxiliaire
U24	0 = aucune clé système présente , 1 = clé système présente
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts (d0 les plus récents - d9 les plus anciens)
dd	Effacement de l'historique des défauts : appuyer sur "OK" pendant 7 s.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Alimentation secteur	230 V - 50 Hz
Puissance maxi consommée	600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Interface de programmation	7 boutons - Ecran LCD 3 caractères
Conditions climatiques d'utilisation	- 20 ° C / + 60 ° C - IP 44
Fréquence radio Somfy	))) 868 - 870 MHz < 10 mW
Nombre de canaux mémorisables	Commandes monodirectionnelles (Keygo io, Situo io, ...)
	Commande ouverture totale/piéton : 30 Commande éclairage : 4 Commande sortie auxiliaire : 4
	Commandes bidirectionnelles (Keytis io, Telis io, Composio io, ...)
	Illimités

CONNEXIONS

Entrée sécurité programmable	Type	Contact sec : NC
	Compatibilité	Cellules photoélectriques TX/RX - Cellules Bus - Cellule reflex - Barre palpeuse sortie contact sec
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie éclairage déporté		230 V - 500 W (halogène ou incandescence uniquement)
Sortie feu orange		24 V - 15 W avec gestion clignotement intégrée
Sortie alimentation 24 V pilotée		Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie test entrée de sécurité		Oui : pour autotest possible cellule reflex ou barre palpeuse
Sortie alimentation accessoires		24 V - 1,2 A max
Entrée antenne déportée		Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours	Autonomie	Oui : compatible packs batterie 9,6V (Réf. 9001001) et 24V (Réf. 9016732) 24 heures ; 3 cycles suivant portail Temps de charge : 48 h

FONCTIONNEMENT

Mode marche forcée		Par appui sur bouton de commande moteur
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté		Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)		Programmable : 0 s à 600 s
Mode fermeture automatique		Oui : temporisation de refermeture programmable de 0 à 255 min
Préavis feu orange		Programmable : sans ou avec préavis (durée fixe 2 s)
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture	Programmable : arrêt - réouverture partielle - réouverture totale
	Avant ouverture (ADMAP)	Programmable : sans effet ou mouvement refusé
Commande ouverture partielle		Oui
Démarrage progressif		Oui
Vitesse d'ouverture		Programmable : 10 valeurs possibles
Vitesse de fermeture		Programmable : 10 valeurs possibles
Vitesse d'accostage en fermeture		Programmable : 5 valeurs possibles
Diagnostic		Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés